

20 Haltepunkte während der RadL-Orientierungsfahrt am 16. November 2018

1. Auf dem Weg von der Stohrerstraße zum S-Bahnhof ist die Ausschilderung am Zebrastreifen völlig unklar. Der Radfahrer weiß nicht, wo für ihn die Wegeführung weiter läuft (Fußgängerschild mit „Rad frei“ und Pfeil nach rechts). Vor dem Parkhaus gibt es keine Hinweise, dass Radfahrer kreuzen.

2. Der Radstreifen auf der Römerstraße Richtung Gebersheimer Straße dürfte eigentlich nicht überfahren werden. Viele überörtliche Radwege verlaufen weiter Richtung „In der Au“. Auch das Abbiegen nach Rechts Richtung Aldikreisel/Gartenstadt ist gefährlich, weil unübersichtlich auf einen 2-Richtungs-Mischweg geführt. Für die Radfahrer Richtung Au ist ein separate Fahrspur und Aufstellfläche an der Ampel wünschenswert.

3. Die Gebersheimer Straße aufwärts Richtung GEZE, Eltingen und Ezach sollte durch einen Radschutzstreifen für Radfahrer sicher gestaltet werden (auf der linken Seite verläuft ein Gehweg, der in beide Richtungen 'Radfahrer frei' ausweist).

4. Auf der Brennerstraße sollte die schon im Radverkehrskonzept 2013 mit höchster Priorität für 2017 vorgesehene Markierung von Radschutzstreifen für eine sichere, direkte und schnelle Verbindung von Ezach und Gewerbebetrieben im Westen bzw. Stadtmitte im Osten vorgenommen werden.

5. An der Kreuzung Brenner-/ Hindenburgstraße sollte für aus dem Westen kommende Radfahrer ein sicherer Linksabbiegerstreifen mit Aufstellfläche an der Ampel aufgetragen werden.

6. Die Straßensituation vor dem ehemaligen Schuhhaus Bayer muss besonders wegen des hohen Schüleraufkommens dringend klar markiert werden. Aus der Hindenburgstraße kommend ist derzeit völlig unklar, wie die Jugendlichen sicher in ihre Schulen kommen. Diese Situation wird sich absehbar während der Neubaumaßnahme Ecke Römer-/ Stohrerstraße noch gefährlicher werden.

7. Die Führung der Radfahrer auf dem Neuköllner Platz muss dringend optimiert werden, da sich durch die Mischflächen mit intensivierter Außenmöblierung ständig Gefahrensituationen ergeben

8. RADar! Meldung

Adresse: Leonberger Straße, Eltingen, Leonberg, Landkreis Böblingen, Regierungsbezirk Stuttgart, Baden-Württemberg, 71229, Deutschland

Meldungsgrund: Sonstiges

weitere Angaben: Fahrtrichtung Eltingen nach Leonberg, Höhe **Verkehrssinsel**: Autos können bei der Insel Radfahrer nicht sicher überholen (zu wenig Platz). Es sieht nach viel Platz aus (Abbiegespur Parkhaus). Autofahrer wollen überholen, haben hohe Geschwindigkeit (ca. 50km/h) und wollen nicht wegen einem Radfahrer Bremsen, denken der Radfahrer kann doch die Abbiegespur benutzen. Radfahrer weiß nicht ob Auto rechts oder links "vorbeischießt". Wegen dem Berg ist der Radfahrer langsam (ca. 10km/h).

Im Vorüberfahren wurde auf die problematische Situation in der Bismarckstraße hingewiesen. Hier wird immer wieder der Radschutzstreifen (kommend aus der Leonberger Straße) zugeparkt bzw. so knapp vor dem aufgetragenen Fahrrad geparkt, dass die Radler (hier besonders viele Schulkinder) abrupt in den Gegenverkehr ausweichen müssen. (Fahrtrichtung gegen Einbahnstraße hier freigegeben)

9. RADar!-Meldung

Adresse: Leonberger Straße, Eltingen, Leonberg, Landkreis Böblingen, Regierungsbezirk Stuttgart, Baden-Württemberg, 71229, Deutschland

Meldungsgrund: Sonstiges

weitere Angaben: Radweg, bergauf, **Autos können bei Gegenverkehr nicht überholen**. Generell sind solche Radwege ungünstig weil Autofahrer i.d.R. keine Geduld haben (je nach Radfahrer benötigt die Strecke bis zu ca. 1 min.). Hier wird auch sehr stark gerast. Evt. auf 30km begrenzen (wegen Radweg).

10. RADar!-Meldung

Adresse: Leonberger Straße, Eltingen, Leonberg, Landkreis Böblingen, Regierungsbezirk Stuttgart, Baden-Württemberg, 71229, Deutschland

Meldungsgrund: Sichtbehinderung **zwischen Radfahrern und sonstigen**

Verkehrsteilnehmern

weitere Angaben: Insbesondere zu Feierabend katastrophale Parksituation, Autos **parken verkehrswidrig** im Kreuzungsbereich Ganghoferstraße/Leonberger Straße und auf den angrenzenden Sperrflächen, so dass man als kreuzungsquerender Radfahrer kaum Sichtmöglichkeiten auf den vorfahrtsberechtigten Autoverkehr hat

12. RADar!-Meldung

Adresse: Bruckenbachstraße, Eltingen, Leonberg, Landkreis Böblingen, Regierungsbezirk Stuttgart, Baden-Württemberg, 71229, Deutschland

Meldungsgrund: Verkehrsführung

weitere Angaben: Gut beim Linksabiegen (Bruckenbachstraße in Leonberger Straße), etwas eng, **Radweg wird meistens von wartenden Autos blockiert**, bei LKW lebensgefährlich wenn man sich vorbei drückt und es gleichzeitig grün wird. Radfahrer evt. über Gehweg vor die Ampel leiten. Ampel reagiert vermutlich nicht auf Fahrradfahrer (wird nicht Grün wenn keine Auto kommt)

13. RADar!-Meldung

Adresse: Alte Ramtelstraße, Eltingen, Leonberg, Landkreis Böblingen, Regierungsbezirk Stuttgart, Baden-Württemberg, 71229, Deutschland
Meldungsgrund: Sichere Straßenquerung fehlt

weitere Angaben: Aufgrund der Radwegführung zur/von **Ampel Berliner** Straße ist unklar wie die Kreuzung Glemseckstraße/Alte Ramtelstraße von/zum Radweg Alte Ramtelstraße gefahrlos überquert werden kann (kreuzen des Abbiegeverkehrs in die Alte Ramtelstraße).

Beim vor-Ort-Termin wurde besonders deutlich, wie unklar die Wegeführung von der Berliner Straße nach Osten über die Autobahn ist. Hier ist anscheinend ein Weg in zwei Richtungen aufgemalt, Radfahrer sind allerdings nur „frei“, obwohl der Weg als überörtliche Strecke Richtung Stuttgart beschildert ist.

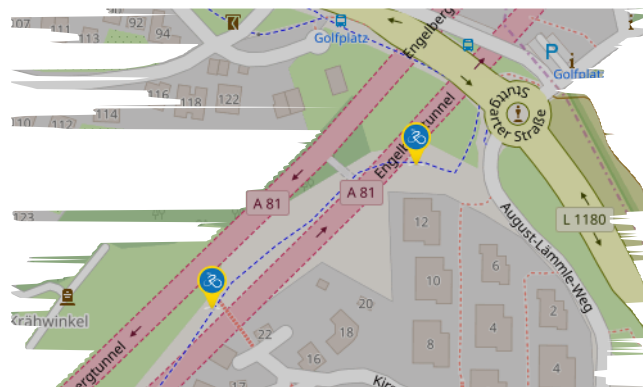
14. Ausfahrten der ESSO-Tankstelle sowie Einmündung der Schmygalla-Straße müssten dringend so markiert werden, dass Autofahrer hier kreuzende Radfahrer aus zwei Richtungen erwarten.

15. RADar!-Meldungen

Adresse: Engelbergtunnel, Ramtel, Leonberg, Landkreis Böblingen, Regierungsbezirk Stuttgart, Baden-Württemberg, 71229, Deutschland
Meldungsgrund: Wuchernde Pflanzen/Bäume behindern Radfahren
weitere Angaben: Gehölz ragt beidseitig in Weg

Adresse: Engelbergtunnel, Ramtel, Leonberg, Landkreis Böblingen, Regierungsbezirk Stuttgart, Baden-Württemberg, 71229, Deutschland
Meldungsgrund: Übergänge mit zu großen Höhenunterschieden (z. B. Bordsteine)

weitere Angaben: **Querrinnen zur Entwässerung haben großes Gegengefälle zur Steigung, dadurch erhöhtes Sturzrisiko bei Bergabfahrten**



17. An der Breslauer/ Ecke Hirschberger Straße endet der Radweg aus der Innenstadt kommen abrupt, ohne eine sichere Weiterführung Richtung Ramtel. Eine sichere Markierung weist die Autofahrer darauf hin, dass hier Radfahrer z.B. auf dem Schulweg zur ALS kreuzen.

18. RADar!-Meldung

Adresse: Berliner Straße, Ramtel, Leonberg, Landkreis Böblingen, Regierungsbezirk Stuttgart, Baden-Württemberg, 71229, Deutschland
Meldungsgrund: Unfallschwerpunkt

weitere Angaben: Unterführung, beidseitig abschüssig, unübersichtlich, Fahrrad Gegenverkehr, Fußgänger. 1,5m breiter Fahrradweg für beide Fahrrichtungen (auch in der Kurve).

19. An der Einmündung der Neuköllner in die Römerstraße kommt es ständig zu gefährlichen Situationen, da die Autofahrer nicht mit Radfahrern aus beiden Richtungen rechnen. Bei unserem Ortstermin war das Hinweisschild durch einen parkenden LKW verdeckt. Eine deutlichere Ausschilderung direkt an der Kreuzung ist dringend geboten.

20. Die Kreuzung Mühl- / Rutesheimer Straße ist ebenfalls Strecke für viele überörtliche Radwege, auf der auch zunehmend Radpendler unterwegs sind. Die spezielle Ampelanforderung von Höfingen kommend führt dazu, dass die gestoppten Autos die Straße verstellen und dem Radfahrer das Kreuzen erschweren. Eine Kreuzungshilfe ist auch für die vom Bahnhof kommenden Fahrradfahrer wünschenswert. Der aus Richtung Bahnhofstraße kommende Linksabbiegerstreifen auf der Rutesheimer Straße könnte dafür umgebaut werden.

Grundsätzlich wurde auch bei dieser Rundfahrt an mehreren Stellen deutlich, dass bei Baumaßnahmen der Radweg einfach entfällt und keine sichere Alternative für den Radverkehr angeboten wird. Auch hier muss dringend ein Umdenken erfolgen.